

OCM Club Info

223
01-2024
März 2024

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

am Freitag, 26.01.2024 fand die mittlerweile 36. ordentliche Jahreshauptversammlung des OCM statt. Versammlungsort war wie immer die Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“. Es nahmen 26 Vereinsmitglieder teil. Nach dem Vortrag des Jahresberichts durch den Vereinsvorsitzenden und des Kassenberichts durch den Kassenführer wurden der Vorstand und der Kassenführer für 2023 entlastet. Die Wahlen brachten keine personellen Änderungen mit sich, alle Amtsinhaber wurden jeweils ohne Gegenstimme (und mit Enthaltung des jeweiligen Amtsinhabers) wiedergewählt. Das alte und neue OCM-Team setzt sich somit wie folgt zusammen:

1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß

2. Vorsitzender: Andreas Stohl

Kassenführer: Stefan Himmel

Kassenprüfer: Thilo Keding und Jürgen Steinbrecher

Für das auch heuer wieder entgegengebrachte Vertrauen bedanken wir uns wieder herzlich und werden natürlich auch im laufenden Jahr die Interessen des OCM wieder nach besten Kräften vertreten.

Beschlossen wurde die Erhöhung des Mitgliedbeitrags von derzeit 60,-- auf dann 80,-- Euro ab 2025. Entsprechend erhöht sich der Kombi-Beitrag ab 2025 auf 100,-- Euro. Die ermäßigten Beitragssätze betragen dann 40,-- bzw. 50,-- Euro.

Auf der Versammlung, die heuer im großen Saal der „Harlachinger Gartenstadt“ abgehalten wurde, projizierten wir erstmals zu jedem angeschnittenen Thema Fotos auf eine Leinwand, was bei den Teilnehmern sehr gut ankam.

Wichtige Themen waren natürlich der Lagerumzug, der uns 2023 massiv beschäftigte, die SETRA-Restaurierung, die deutlich mehr Geld verschlungen hat als geplant, aber natürlich auch unser eigentliches Hauptbetätigungsfeld „MVG-Museum“, zu dem der Vereinsvorsitzende ein paar grundsätzliche Dinge erläuterte (z.B. dass die Vereine für ihre Mitarbeit Geld bekommen, aber auch zur aktuellen baustellenbedingten Situation). Außerdem wurden die Ziele für 2024 dargestellt, siehe Seite 2. Der detaillierte OCM-Jahresbericht 2023 wird mit der nächsten Ausgabe der OCM Club-Info verschickt, ein Protokoll der Versammlung kann wie immer beim Vorstand angefordert werden.

Alle anderen Themen auf den nächsten drei Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Im März Öffnungstage mit Kunst- und Designmarkt (09./10.03.) und Modellbahnausstellung (16./17.03.).
Weitere Öffnungstage: 14. + 28.04. (mit Modellbahnbörse), 12. + 26.05.2024
Das Museum ist jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet (Ausnahme: Kunst- und Designmarkt, 10 bis 18 Uhr)

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen.

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

Nachruf

Schon wieder haben wir den Verlust eines Vereinsmitglieds zu beklagen. Am 26.02.2024 verstarb nach schwerer Krankheit, aber doch völlig unerwartet unser Vereinsmitglied Klaus-Peter Malchow im Alter von nur 59 Jahren. Klaus-Peter Malchow war ein Münchner Original, ein Trambahner mit Leib und Seele und hatte ein umfangreiches Fach- und Spezialwissen auf vielen Gebieten auch abseits der Münchner Trambahn. In seiner ihm ureigensten Art bezeichnete er sich selbst als „unerschöpfliche Quelle unnötigen Wissens“.

Klaus-Peter Malchow oder kurz KPM trat 2016 dem OCM bei, als sein absoluter Favorit, der MAN/Göppel 890 UG M 16 A, kurz vor der Fertigstellung stand. Beim Ersteinsatz war er natürlich dabei. Auch auf den SETRA-Gelenkbus hatte er sich sehr gefreut – leider wird er dessen Fertigstellung nun leider nicht mehr erleben.

Wir werden KPM ein würdiges Andenken bewahren. Unser Mitgefühl gilt seinen Angehörigen, insbesondere seiner Babsy.



Foto: privat

MVG-Museum..... Mitte Januar kam es zu einem Wasserschaden im Museumsarchiv. Aufgrund der abgeschalteten Heizung froh bei einer Außentemperatur von weit unter dem Gefrierpunkt eine Heizleitung ein und platzte. Zum Glück entdeckte ein OCM-Mitglied die Überschwemmung halbwegs rechtzeitig und konnte einen größeren Schaden verhindern.

Während der Messe „Munich Spirits“ im MVG-Museum konnten drei Busse zur Fa. Gruber nach Ottobrunn ausgelagert werden. Hierfür herzlichen Dank für die freundliche und unkomplizierte Gestattung!

Es ist angedacht, ab Jahresmitte nach Nürnberger Vorbild in regelmäßigen Abständen so genannte „Museumpflegetage“ durchzuführen. Zu tun gibt es hier genügend und es ist für alle etwas dabei: es stehen laufend Reinigungs- und Aufräumarbeiten sowohl im Museum als auch im Archiv und im Technikraum an, die Fahrzeuge müssen ebenfalls regelmäßig gepflegt und gereinigt werden und selbst kleinere Reparaturen, die keinen Schmutz verursachen, sind im Museum durchaus möglich. Wegen einer kaputten Glühbirne oder einem gerissenen Zielfilm muss man ja nicht gleich in die Werkstatt fahren. Und auch der Grünanlage würde mal ein bisschen Pflege nicht schaden... 😊 Interessenten bitte beim Vorstand melden!

Künftig müssen die Vereine an Öffnungstagen Brandschutzhelfer stellen. Entsprechende Schulungen finden statt. Wer hieran noch Interesse hat, bitte ebenfalls beim Vorstand melden!

Ziele 2024..... Neben den Museumpflegetagen ist natürlich auch wieder ein „OCM-Aktionstag“ in größerer Runde und mit gemeinsamen Grillabend in Großköllnbach geplant. Hierbei werden alle dort abgestellten und fahrfähigen Busse einer Bewegungsfahrt unterzogen und natürlich an den Fahrzeugen gearbeitet, Regale weiter aufgebaut und Ersatzteile sortiert. Der OCM-Aktionstag wird im Sommer stattfinden.

Außerdem stehen ja noch zwei Ersatzteilsponder in Großköllnbach (4427 und 5511), die ausgeschlachtet und verschrottet werden müssen. Der noch immer ohne Federbalg in Neumarkt/St. Veit abgestellte Museumsbus M-YK 4551 (MAN SG 240 H, 1982) soll heuer endlich fahrbereit gemacht werden.

Weiterhin wird der OCM natürlich nach besten Kräften das Obusprojekt begleiten und das eigene Restaurierungsprojekt „SETRA-Gelenkbus“ sollte definitiv heuer abgeschlossen werden.

Und nicht zuletzt steht heuer vermutlich eine Inventur im Shop und im Ersatzteillager an.

Wie immer stehen und fallen unsere Vorhaben mit der Anzahl der aktiven Mitarbeiter. Wir freuen uns daher auf zahlreiche helfende Hände!

Beiträge..... Alle Jahre wieder: die Mitgliedsbeiträge werden fällig. Wir bitten alle, die uns kein SEPA-Mandat erteilt haben, ihren Beitrag baldmöglichst auf das OCM-Konto zu überweisen (IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22). Der Jahresbeitrag beträgt regulär weiterhin 60,-- Euro, ermäßigt 30,-- Euro. Die Kombi-Mitgliedschaft (FMTM/OCM) kostet regulär 86,40 Euro, ermäßigt 43,20 Euro.

Ab 2025 gelten die auf der Titelseite genannten neuen Preise!

Sachstand SETRA..... Der Spendenaufruf in der letzten Ausgabe der Club-Info brachte durchaus Erfolg: es gingen etliche Spenden ein, außerdem haben zwei Vereinsmitglieder dem OCM ein Darlehen gegeben. Hierfür an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön! Mit der Nennung von Terminen sind wir ja etwas vorsichtiger geworden, aber eigentlich soll der SETRA

heuer definitiv fertiggestellt werden und zumindest kurzzeitig eine Straßenverkehrszulassung erhalten. Danach ist eine Ausstellung im Automobil-Park Auwärter vorgesehen.

Sachstand Obus..... Keine Neuigkeiten gibt es im Bezug auf den Obuszug. Der OCM hat inzwischen weitere Teile herausgesucht bzw. mit freundlicher Unterstützung der Kollegen vom „Obus-Museum Solingen e.V.“ erhalten und wird diese demnächst nach Hessen schicken. Noch sind allerdings nicht alle Teile beisammen.

Bus-Einsätze... In der Winterpause sind die meisten OCM-Museumsbusse abgemeldet und kommen witterungsbedingt nicht zum Einsatz. Auf dem Museums-Zubringer O7 war im Januar der sich in Privateigentum befindliche Promotionbus (MAN/Göppel SG 240 H) im Einsatz, im Februar dann der von der Reparatur zurückgekehrte Bus 4632 (MAN SL 200, 1980), siehe unten. An den beiden März-Wochenenden mit den Veranstaltungen wird vsl. Museumsbus 5815 (Mercedes O 405 GN, 1993) zum Einsatz kommen.

Museumsbus 4210 (MAN Lion's City Hybrid, Baujahr 2010) kommt seit Anfang Januar regelmäßig im S-Bahn-SEV zum Einsatz. Das Foto auf der Titelseite zeigt den Bus am 27.01.2024 in Riem Bf. als Ersatzbus für die S-Bahn.

Museumsbus 5815..... Ein weiterer Museumsbus hat seinen 30. Geburtstag gefeiert und ist somit ab sofort ein „richtiger“ Oldtimer: Der am 14.12.1993 erstzugelassene Bus 5815 (Mercedes O 405 GN) erhielt am 03.02.2024 sein „H-Gutachten“ und wurde nun auf M-ZD 9215H zugelassen.

Derzeit werden die noch etwas unschönen Felgen im originalen Farbton „schwarzgrau“ lackiert, was sein optisches Erscheinungsbild deutlich aufwertet.

Museumsbus 4632..... Das Fahrzeug verbrachte die Winterpause in der Werkstatt in Neumarkt/St. Veit, wo das Problem mit den Scheibengummis behoben wurde. Seit Anfang Februar ist er wieder daheim und bekam dort erst mal neue Batterien spendiert.

Museumsbus 4002..... Der verunfallte 750 HO M 11 A aus dem Jahr 1967 befindet sich seit Anfang Februar zur Reparatur in Neumarkt/St. Veit. Ersatz für die kaputte Scheibe, die Wartungsklappe und den Blinker konnte aus dem OCM-Ersatzteillager bereitgestellt werden. Dennoch wird die Reparatur nicht ganz billig werden, der Schaden ist erheblich.

Museumsbus 4712..... Der NEOPLAN N 416 SL II, der aufgrund eines Rostschadens keinen „TÜV“ mehr bekommt, wurde vorübergehend nach Großköllnbach ausgelagert. Für seine Instandsetzung gingen ebenfalls einige Spenden ein, sodass dieser Bus nach Fertigstellung des 4002 „an der Reihe“ ist.

Büssing Präfekt..... Als der Bus nach einer Veranstaltung wieder ins Museum gefahren werden sollte, streikte der Anlasser. Zum Glück war ein

passendes Ersatzteil auf Lager, der Bus war kurze Zeit darauf wieder fahrbereit.

Update: am Freitag, 01.03.2024 streikte der neue Anlasser schon wieder. Derzeit haben wir aber wirklich kein Glück mit Anlassern, siehe auch nächster Absatz....

Promotionbus M-XA 4498H..... Auf der „Langen Nacht der Münchner Museen“ machte unser Promotionbus aufgrund eines defekten Anlassers Probleme, vgl. CI 222. Dass der Anlasser kaputt ging, war jedoch vermutlich nur die Folge eines anderen Defekts – auch der neue Anlasser spürt gelegentlich nicht immer aus, wenn der Motor läuft. Bis der Fehler endgültig gefunden ist, kommt der Bus nicht mehr zum Einsatz.

Großköllnbach..... Anfang Februar fand in Großköllnbach bereits der erste Arbeitseinsatz in diesem Jahr statt. Bei der zweitägigen Aktion wurde ein vom Vermieter vorhandenes, aber für den OCM nicht geeignetes Schwerlastregal abgebaut, an dessen Stelle stehen nun vorübergehend Gitterboxen. Die Platzverhältnisse konnten somit deutlich entspannt werden. Außerdem wurden gebraucht übernommene Spinde aufgestellt, sodass es nun auch vernünftige Umkleidemöglichkeiten gibt.



Neben Bus 5504 (MAN SG 242, 1988) ist in Halle 2 nun mehr Platz für Teile und Busse. Foto: OCM

+++ Neue Mitglieder +++

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Sebastian Gschwender, Durach

Herzlich Willkommen im OCM!

Das Einverständnis zur Namensnennung wurde erteilt.

Terminkalender

Noch steht nicht fest, an welchen Veranstaltungen – außer den schon „üblichen“ – der OCM heuer teilnehmen wird. Wünsche und Ideen werden gerne entgegengenommen!

Möglicherweise ergibt sich im Rahmen der Feierlichkeiten „125 Jahre SWM“ etwas und Ende Oktober findet das Omnibus-Oldtimertreffen im Elsass statt, das eine Reise wert wäre. Wünsche und Vorschläge werden gerne entgegengenommen!

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten sowie auf der OCM-Website unter www.omnibusclub.de/Museum und auf der MVG-Seite unter www.mvg.de/services/freizeittipps/mvg-museum.

Die Termine unseres Kooperationspartners „**Hallertauer Lokalbahnverein e.V.**“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Fest geplant sind am Samstag, 11.05.2024 eine Fahrt nach Nördlingen zum Eisenbahnfest sowie am Wochenende 21./22.09.2024 die Teilnahme am „Tag der Schiene“ in Landshut.

Die Termine unseres Kooperationspartners „**Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.**“ finden sich unter www.trambahn.de

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, Bereich Mobilität....

Eine Änderung ergab sich beim Platooning-Projekt: Die beiden erstgelieferten EBUSCO 3.0 mit den Wagennummern 4031 und 4032 aus dem Jahr 2022 sind nun für das Platooning-Projekt vorgesehen, die beiden seriennahen Wagen 4033 und 4034 (Baujahr 2023) für regulären Linieneinsatz.

Verkauft wurden die Mercedes O 530 G (Citaro Facelift) 5401, 5403, 5404, 5405, 5406, 5409 und 5410 (Bj. 2011) sowie 5411, 5412, 5413, 5415, 5416, 5417 und 5418 (Bj. 2012). Einige davon kommen weiterhin auf MVG-Linien bzw. im SEV zum Einsatz.

Hauptsächlich für den Einsatz auf der nur für Kleinbusse geeigneten Linie 135 wurden seitens der MVG zwei Kleinbusse vom Typ Mercedes-Benz/Tremonia Sprinter City 45 BM geleast, die die Wagennummern 4801 und 4801 erhielten. Das Foto zeigt Wagen Nr. 4801 kurz vor Inbetriebnahme im Betriebshof Moosach. Beide Fahrzeuge sollen mittelfristig durch Elektrobusse ersetzt werden.



Am 15.01.2024 wurde das neue Betriebsleitsystem „ITCS 2.0“ im Busbereich produktiv geschaltet, nachdem alle Fahrzeuge entsprechend baulich umgerüstet worden waren. Das ITCS 2.0 ist eine Eigenentwicklung

der Stadtwerke München GmbH. Der OCM war in der Testphase eingebunden und führte auf Einsätzen wie der „Langen Nacht der Münchner Museen“ erste Praxistests durch.

Kraftverkehr München GmbH.... Bus M-KF 1668 (NEOPLAN N 4522, ex VBZ 523) wurde im Januar verkauft. Als Ersatz wurde von der MVG Bus 5417 (Mercedes O 530 G Citaro Facelift, Baujahr 2012) übernommen und auf M-KV 5417 zugelassen. Dieser Bus kommt seit 19.02. u.a. im SEV für die Linie 16 (Romanplatz – Karlsplatz Stachus) zum Einsatz. Das Foto zeigt ihn am 19.02.2024 auf der SEV-Linie 16 am Stachus. Foto: OCM



OCM-SHOP

NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU

**Mercedes-Benz O 530 G Citaro C2 Dreitürer
Wagen Nr. 5789 als Linie 160 nach Pasing Bf. und
Wagen 5792 als Linie X30 zum Harras.
Preis: 45,- Euro**

Unser komplettes Sortiment finden Sie hier:

www.omnibusclub.de/Shop

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papierauflage: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.