
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



205
03-2019 +++ 07.08.2019

Auwärter-Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

drei große Veranstaltungen prägten das OCM-Geschehen der letzten Wochen. Zunächst stand am Pfingstwochenende „Kleine Bahn Ganz Groß“ im MVG-Museum auf dem Programm, dann unser Besuch im Automobilpark Auwärter und schließlich das Oldtimertreffen in Maxlrain. Darüber hinaus fand am letzten Öffnungstag vor der Sommerpause das inzwischen schon traditionelle Sommerfest im MVG-Museum statt. Näheres dazu auf den Seiten 2 bis 3.

Keinerlei Neuigkeiten gibt es in Bezug auf die Lagerräumung und die Stellplatzfrage. Auch finden derzeit keine Besprechungen oder zumindest ein Informationsaustausch statt. Bis Ende Oktober, so der bisherige Sachstand, ist die Lagerräumung nun definitiv nicht mehr zu schultern. Das Gutachten über die OCM-Museumsfahrzeuge ist inzwischen eingetroffen und liegt der MVG vor.

Erschwerend kommt hinzu, dass uns auch die Halle in Großhelfendorf zum 1. Oktober gekündigt wurde. Somit steht uns bei Veranstaltungen im MVG-Museum nun gar keine Ausweichmöglichkeit mehr zur Verfügung. Die Frage ist außerdem, was dann mit dem darin untergestellten Bus 4128 (MAN 750 HO M 11 A, 1968, unrestauriert) passiert. Über seine Zukunft (der Bus ist nicht im Konzept für das MVG-Museum enthalten) ist ja noch nicht final entschieden.

Die “Kraftverkehr München GmbH“ ist offizieller Testuser des neuen Leitsystems ITCS 2.0 der MVG – alle Museumsfahrzeuge werden derzeit in Eigenregie entsprechend ausgerüstet. Ab 1. September soll die erste Testversion produktiv sein – dann werden die beiden mit Oldtimern bestückten Linien O7 und X7 in Echtzeitdaten z.B. in den Info-Monitoren angezeigt. Weitere Funktionen werden folgen. Die Museumsfahrzeuge erhalten nur mobile Endgeräte, so wie sie künftig auch bei Subunternehmern zum Einsatz kommen, die nicht über Fahrzeuge im MVG-Standard verfügen, jedoch kurzfristige SEV-Leistungen für die MVG übernehmen. Bei den regulären Linienfahrzeugen werden diese natürlich fest eingebaut.

Alles Weitere auf den folgenden Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!

Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Sonntag, 08.+22.09., 13.+20.10., 03.+24.11.2019, Öffnungszeit: jeweils von 11 – 17 Uhr (mit Modellbahnmarkt am 20.10. und 24.11.)

Zusätzlich am **19.10.2019** von 19 – 2 Uhr zur „Langen Nacht der Museen“

Eintrittspreis: 3,00 € (ermäßigt: 2,50,-- €, Familien 6,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt. Zur Museennacht gilt ein Sonderfahrplan!

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

„Kleine Bahn Ganz Groß“ (KBGG) Am Pfingstwochenende fand im MVG-Museum die 16. Modellstraßenbahnausstellung „KBGG“ statt, die jährlich in einer anderen Stadt abgehalten wird und auf der Modellstraßenbahnbastler aus ganz Europa zusammenkommen. Organisiert wurde die Veranstaltung vom Verein „Straßenbahnfreunde München e.V.“ in Zusammenarbeit mit der MVG sowie den Vereinen „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ und dem OCM. Insgesamt konnten 224 Teilnehmer mit 35 Anlagen und 16 gewerbliche Aussteller begrüßt werden. Es kamen ca. 1.400 Besucher in's MVG-Museum. Ein Rahmenprogramm für die Aussteller am Freitag- und Samstagabend rundete das Programm ab. Als Shuttlebusse fuhren im Wechsel der MAN/Göppel 890 UG M 16 A (1965), der SETRA S 215 UL (1984) sowie der Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H (1980).

Besuch im Automobilpark Auwärter und 5410.... Am Sonntag, den 16.06.2019 fand die OCM-Sonderfahrt zum neu eröffneten Automobilpark Auwärter in Pilsting statt, der vom ehemaligen NEOPLAN-Geschäftsführer Dr.-Ing. Konrad Auwärter ins Leben gerufen wurde. Insgesamt nahmen etwa 25 Gäste an der Fahrt teil. Wir fuhren standesgemäß mit dem NEOPLAN N 416 SLII, Wagen 4721 (1986). Als besonderes Highlight wurde mit unserem dort ausgestellten NEOPLAN-Niederflur-Gelenkbus-Prototyp N 421 SGII/3N, Wagen 5410 (1987) eine Bewegungsfahrt durchgeführt, die der Bus – nach anfänglichen Schwierigkeiten – problemlos überstand. Bei dieser Gelegenheit wurden mit dem Mechaniker des Automobilparks auch die durchzuführenden Arbeiten an dem Bus durchgesprochen, die der OCM in Auftrag gegeben hat. Das Foto (OCM) zeigt die beiden NEOPLAN-Museumsbusse des OCM vor der Ausstellungshalle, davor steht - sichtlich stolz - ihr technischer Schöpfer Dr.-Ing. Konrad Auwärter, der im Übrigen in Kürze seinen 80. Geburtstag feiern wird!



Maxlrainer Oldie-Feeling..... Am 20.06. gab es beim Maxlrainer Oldiefeeling erstmals eine gesonderte Ausstellungsfläche für Nutzfahrzeuge. Der OCM war zusammen mit den Kollegen vom Hallertauer Lokalbahnverein e.V. (HLV) mit dem Büssing Präfekt 15 (Bus 9) und dem SETRA S 215 UL Bahnbus samt

Infostand vor Ort. Bei bestem Wetter konnten zahlreich Dieselgespräche geführt werden. Vereinsmitglied Bernhard Schultes war ebenfalls mit seinem MAN SL 200 (ex. Salvatore & Holzmüller) angereist. Ein kräftiges Unwetter auf der Heimreise haben alle 3 Busse gut überstanden.

Text: Matthias Rauch, Foto: Christopher Hey



Sommerfest im MVG-Museum.... Am letzten Öffnungstag des MVG-Museums vor der Sommerpause fand am 28. Juli wieder ein Sommerfest mit buntem Rahmenprogramm sowie mit Modellbahnmarkt statt. Für die musikalische Untermalung sorgte die Partyband „Seeteufel“. Kurzfristig wurden der OCM-Promotionbus (MAN/Göppel SG 240 H), der SETRA-Bahnbus unserer Hallertauer Kooperationspartner sowie der als Museumsbus vorgesehene MAN NG 263 (ex SWM 5103) auf dem Museumsparkplatz in die Feierlichkeit integriert und dienten als Bücherflohmarkt und Leselounge. Insgesamt kamen an diesem Tag fast 1.100 Besucher ins MVG-Museum. Das Foto (OCM) zeigt das Geschehen auf dem Museumsparkplatz.



Oldtimer-Ringlinie X7..... Mit Anlaufschwierigkeiten kämpft die Oldtimer-Ringbuslinie X7 des OCM-Verkehrsunternehmens „Kraftverkehr München GmbH“, die vom 19. Mai bis 29. September jeden Sonntag verkehrt. Noch liegen die Fahrgastzahlen hinter den Erwartungen, allerdings ist die Werbung auch erst vor nicht allzu langer Zeit richtig angelaufen und so etwas muss sich natürlich auch erst einmal herumsprechen. Positiv zu bewerten ist, dass die Tendenz deutlich steigend ist. Etwas schade finden wir, dass bisher kaum OCM-Mitglieder mitgefahren sind – denn in der Vergangenheit wurde immer wieder der Wunsch an uns herangetragen, mit den Museumsbussen mitfahren zu können. Aber was nicht ist, kann ja noch kommen? Hier nochmals der Fahrplan:

Theresienhöhe (Verkehrszentrum)		10:05	alle 60 Min	17:05
Poccistraße		10:09		17:09
Baldeplatz		10:16		17:16
Fraunhoferstraße		10:18		17:18
Boschbrücke (Deutsches Museum)		10:21		17:21
Nationalmuseum / Haus der Kunst		10:28		17:28
Karolinenplatz		10:35		17:35
Hauptbahnhof Süd	09:42	10:42		17:42
Theresienhöhe (Verkehrszentrum)	09:51	10:51	17:51	

Im Regelfall kommen der MAN 750 HO M 11 A, Wagen 4002 (1967) oder der MAN SL 200, Wagen 4632 (1980) zum Einsatz. Der MAN/Göppel 890 UG M 16 A, Wagen 145 (1965) fuhr jedoch auch bereits auf dem X7.

Teilespender..... Ende Juni hat der OCM einen als Wohnmobil genutzten Mercedes O317 von Vereinsmitgliedern übernommen. Das technisch einwandfreie Fahrzeug wurde wegen einiger anstehenden Arbeiten an der Karosserie abgegeben. Der Bus soll nun zeitnah zerlegt werden und als Teilespender für OCM Fahrzeug Nummer 6 (Mercedes / Ludwig O317 Anderthalbdecker) dienen der nach Abschluss der Arbeiten am SETRA SG 180 S restauriert werden soll. Da die gemeinsame Restaurierung des Fahrzeugs mit den Partnern aus Hessen vsl. leider nicht zustande kommt, soll dieses Projekt aus OCM-Mitteln durch Privatdarlehen einiger Mitglieder vom OCM selbst gestemmt werden. Wer sich hieran noch beteiligen oder auch bei der Zerlegung des Teilespenders einbringen möchte, meldet sich bitte unter matthias.rauch@omnibusclub.de. Das Foto zeigt den Teilespender am Tag der Übernahme (29.06.2019) in unserer (noch zur Verfügung stehenden) Dependence in Großhelfendorf. Text & Foto: Matthias Rauch



SETRA SG 180 S..... Bevor das Projekt „O 317“ jedoch in Angriff genommen wird, muss die Restaurierung des SETRA SG 180 S (Baujahr 1975, ex SWM 5107) abgeschlossen sein. Die Arbeiten daran werden nach den Sommerferien wieder aufgenommen.

Arbeiten an den Museumsfahrzeugen..... An Wagen 4632 (MAN SL 200) erfolgten Reparaturen am Auspuff und an der Vorderachsbremse, am OCM-Promotionbus

SG 240 H wurde ebenfalls der Auspuff teilweise erneuert. Beim Büssing Präfekt 15 U 11 wurden diverse Lackschäden behoben. Die Arbeiten erfolgten in Fachwerkstätten. Weitere kleinere Reparaturen erfolgten in Eigenregie.

Neue Vereinsmitglieder
Neu im OCM begrüßen wir heute:

Klaus Breitner, München
Marcel Jakob, Göppingen
Ludwig Schönhammer, München

Herzlich Willkommen!

Von Gleichgesinnten

Hallertauer Lokalbahnverein e.V. (HLV)..... Vor einer größeren Herausforderung standen kürzlich die Kollegen von unserem Partnerverein HLV: am 20. und 21.07. fand die Feierlichkeit „1150 Jahre Rohrbach“ statt, zu der auch wieder historische Schienenbusfahrten auf der nur noch im Güterverkehr verwendeten Eisenbahnstrecke zwischen Rohrbach und Wolnzach (Markt) stattfinden sollten. Der SETRA S 215 UL war als Zubringer zwischen Bahnhof, dem Bürgerfest und Fahlenbach eingeplant und sollte den historischen Schienenbus ergänzen. Den Schienenbus organisierte der HLV über die Passauer Eisenbahnfreunde, die Planungen liefen über ein Jahr. Zwei Tage vor der Veranstaltung stellte sich heraus, dass in Passau offensichtlich ein organisatorisches Missgeschick passiert ist und der Schienenbus nicht zum Einsatz kommen kann. Kurzfristig wurde der Fahrplan für einen Busnotverkehr erstellt, den der S 215 UL zusätzlich übernahm. Das Foto (Martin Höchtl) zeigt den Bus am Festgelände abfahrtsbereit in Richtung des Rohrbacher Bahnhofs.



Terminkalender

Clubtreffen.... Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat statt, Beginn ist 20 Uhr.
Achtung – die Clubtreffen werden nicht mehr in der

„Gartenstadt“ abgehalten! Das endgültige, neue Vereinslokal steht noch nicht fest, bis dahin werden die Örtlichkeiten jeweils per Mail mitgeteilt!

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am **Freitag, 20.12.2019**.

Termin und Örtlichkeit der Jahreshauptversammlung 2020 stehen noch nicht fest.

Veranstaltungen.... Folgende Veranstaltungen mit OCM-Beteiligung stehen in den nächsten Monaten auf dem Programm:

- „Wolnzach-Express“ zum Wolnzacher Volksfest – hier führt unser Kooperationspartner „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ (HLV) wieder Pendelzugfahrten zwischen Rohrbach und Wolnzach (Markt) mit einem Schienenbus der Baureihe VT 98 durch. Als Ergänzung übernimmt der Bahnbus (SETRA S 215 UL) den Anschlussverkehr am bereits stillgelegten Streckenteil zwischen Wolnzach Markt und Mainburg.
- Zum „Frautag“ in Jetzendorf am 15.08. führt der HLV Linienverkehr mit dem SETRA-Bahnbus zwischen Pfaffenhofen (Ilm) und Petershausen (über Scheyern und Jetzendorf) durch.
- Weitere Termine unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ sowie Infos zur den beiden o.g. Veranstaltungen sind unter www.hallertauerlokalbahn.de zu finden.
- Reise nach Turin: vom 29.08. bis 01.09. fahren die „Straßenbahnfreunde München e.V.“ mit dem Bahnbus unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein“ (SETRA S 215 UL) nach Turin und Mailand. Als besonderes Highlight kann in Turin der ehemalige m4-Beiwagen 3404 fahrend erlebt werden. Mailand ist insbesondere aufgrund der nach wie vor im täglichen Einsatz befindlichen Straßenbahnen aus den 1920er-Jahren(!) für Nahverkehrsleute hochinteressant. Infos und Anmeldung per Mail an turin@strassenbahnfreundemuenchen.de.
- Die „Lange Nacht der Münchner Museen“ findet heuer am 19.10. statt Die Zubringerlinie O7 zum MVG-Museum wird wieder bis/ab Odeonsplatz verkehren. Ob auch wieder eine andere Linie mit Oldtimern bestückt wird, steht noch nicht fest.
- Auf der „Retro-Classics Bavaria“ vom 06.-08.12.2019 wird der OCM wieder vertreten sein.
- Die Termine unseres Kooperationspartners „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.de
- Die Öffnungstermine des MVG-Museums finden sich auf der Titelseite unten und unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum

Aktuell

Stadtwerke München GmbH / MVG..... Die Auslieferung der bestellten Gelenkbusse hat begonnen.

Es handelt sich um Mercedes Citaro G mit Hybrid-Light-Einheit und Abbiegeassistenten. Sie erhalten die Wagennummern 5741 bis 5750 und die entsprechenden Kennzeichen.

Auf der Linie 100 kommen in Kürze zwei weitere Batteriebusse von EBUSCO zum Einsatz. Dies sind Vorführfahrzeuge, die so lange im Einsatz bleiben werden, bis die bestellten Neufahrzeuge von EBUSCO ausgeliefert sind.

OCM-SHOP

Neu im OCM-Shop:

MAN Lions´s City C18 (Rietze), Prototyp, Wagen Nr. 5000 der MVG, beschildert als Linie 56 mit Ziel „Schloss Blütenburg“
Preis: 39,50 €

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

An den Öffnungstagen des MVG-Museums können sämtliche Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden.

LETZTE MELDUNG

Vom 26.08. mit 09.09. fährt die Kraftverkehr München GmbH von Montag mit Samstag je einen Umlauf auf dem SEV 18 (Karlsplatz Stachus – Friedenheimer Straße). Es kommt im Regelbetrieb Bus 5103 zum Einsatz, Reservefahrzeug ist Bus 5815.

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.
Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.