



MAN 750 HO M 11 A

Fahrzeug-Daten

Erstzulassung 27. März 1968

Museumsbus seit Dezember 1990

Kilometerstand bei Übernahme unbekannt

Vorbesitzer Stadtwerke München | Privatfirma, Neuburg

Motortyp MAN DO 836 HM 94 U

Leistung 130 PS

Höchstgeschwindigkeit 76 km/h

Getriebe ZF 4-Gang Synchron

Länge 11.23 m

Breite 2.50 m

Höhe 2.93 m

Sitz-/ Stehplätze 35+1 | 76

Leergewicht 8.5 t



DER MAN-METROBUS

In den 60er und 70er Jahren prägte er in verschiedenen Ausführungen das Stadtbild von München – der MAN-Metrobus, ein robuster, formschöner und für seine Zeit sehr moderner Stadtlinienbus. Alleine der letzte Metrobus-Typ, der 750 HO M 11 A, war in 292 Exemplaren bei den Münchner Stadtwerken vertreten. Die meisten von ihnen wurden nach einer Laufzeit von 10 – 12 Jahren aus dem Verkehr gezogen und verkauft.

So war es auch mit dem Wagen 4128, dem heutigen OCM-Museumsbus. Er wurde 1968 gebaut und war bis 1978 bei den Münchner Stadtwerken im Einsatz. Danach wurde er an einen kleinen Privatunternehmer aus dem Landkreis Neuburg a. d. Donau verkauft, wo er bis Ende 1990 als Schulbus Verwendung fand.

Anfang Dezember 1990 übernahm der OCM das Fahrzeug. In der Zwischenzeit bekam der Wagen etliche Bauteile aus einem ausgeschlachteten Bus gleichen Typs (ex SWM 4301), u.a. Motor und Getriebe. Der Bus ist jedoch unrestauriert und steht nicht fahrbereit in einer trockenen Halle.

Bei Museumsbus Wagen 4128 handelt es sich um das Gegenstück zum Museumsbus 17 (Wagen-Nr. 4002) vom gleichen Typ, der im MVG-Museum ausgestellt und für Personenverkehr zugelassen ist. Eine Restaurierung von Bus 4128 ist derzeit nicht vorgesehen.

Vereinsanschrift
Söllereckstr. 12 · 81545 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.omnibusclub.de

Busvermietung
Kraftverkehr München GmbH
Silberdistelstraße 49 · 80689 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.kraftverkehr-muenchen.de
kontakt@kraftverkehr-muenchen.de

